

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента или ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 590/3 од 21.06.2017. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента или ванредног професора на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у недељним огласним новинама националне службе за запошљавање „Послови“ број 731 од 21.06.2017. године, пријавио се само један кандидат и то:

Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја, доцент Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета.

На основу прегледа достављене документације, констатујемо да кандидат др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја, испуњава све услове конкурса и подносимо следећи:

ИЗВЕШТАЈ

А. ПОДАЦИ О КАНДИДАТУ

А1. Образовање и запослење

Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја је рођен 07. маја 1979. године у Лозници, где је завршио основну и средњу школу. По завршетку средње школе, школске 1998/99. године уписао је Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет. Дипломирао је 20. септембра 2004. године на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, са темом „Саобраћајно-економска оправданост изградње аутопута од Новог Сада до Београда“ и оценом 10 на дипломском раду.

Након свих положених испита предвиђених планом и програмом основних студија на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт, од октобра 2003. године радио је као студент сарадник на Катедри за друмски и градски транспорт. Од 15. марта 2005. године до 01. фебруара 2009. радио је као асистент - приправник за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Од фебруара 2009. године до децембра 2012. године радио је као асистент за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

Последипломске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету је уписао школске 2004/05. године на смеру „Друмски и градски транспорт“. Положио је све испите предвиђене наставним планом и програмом последипломских студија са просечном оценом 10. Докторске студије на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету је уписао школске 2008/09. године. Положио је све испите предвиђене наставним планом и програмом докторских академских студија са просечном оценом 10.

Докторску дисертацију под називом „Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком“ одбранио је 06. јула 2012. године, на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.

У децембру 2012. године изабран је у звање доцента на Здруженој катедри за друмски и градски транспорт за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“.

A2. Научно – истраживачки рад кандидата

Научно - истраживачки и стручни рад др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл.инж.саобраћаја припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт робе“. Од почетка наставне и научне каријере, кандидат активно учествује у свим процесима научно - истраживачког рада из области друмског и градског транспорта, са наглашеном заинтересованošћу и ентузијазмом у истраживањима у вези са технологијом друмског транспорта опасне робе, управљањем ризиком у транспорту опасне робе и управљањем системима друмског транспорта опасне робе.

У свом досадашњем раду у поменутој области, кандидат је испољио изузетну темељитост, посвећеност и способност што је допринело да се кроз свој рад на докторској дисертацији, као и више научних и стручних радова који су позитивно оцењени, верификовани и објављени, развије у посвећеног самосталног научно - истраживачког радника у научној области „Друмски и градски транспорт робе“, којом се бави и за коју се бира.

Резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. Кандидат др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја је у току досадашњег научно-истраживачког рада у оквиру уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“, објављивао радове у међународним часописима изузетних вредности, међународним часописима, домаћим часописима, на међународним скуповима и на националним скуповима који су штампани у целини.

У свом досадашњем научно – истраживачком раду кандидат је као аутор или коаутор објавио укупно 40 научних и стручних радова, и то:

- 3 рада у међународним часописима изузетних вредности (M21a),
- 2 рада у међународним часописима (M23) (2 рада после избора у звање доцента),
- 1 рад у међународним часописима без импакт фактора (M24),
- 1 рад у научним часописима националног значаја објављених у целини (M51) (1 рад после избора у звање доцента),
- 3 рада у научним часописима националног значаја објављених у целини (M52),
- 11 радова у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33) (9 радова после избора у звање доцента),
- 2 рада у зборницима радова са међународних научних скупова штампаних у изводу (M34) (2 рада после избора у звање доцента),
- 17 радова у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63) (2 рада после избора у звање доцента).

Укупан број цитата који је кандидат остварио у периоду од 2009. до 2017. године износи 56 (h-индекс износи 4), од чега су 51 хетероцитати (извор: „Google Scholar“).

Коаутор је 67 међународних и националних научно-истраживачких студија и пројеката из области друмског и градског транспорта (39 међународних и националних научно-истраживачких студија и пројеката после избора у звање доцента). Био је руководиоца једног научно-истраживачког пројекта.

У складу са претходно наведеним, можемо са задовољством да констатујемо да кандидат поседује неопходно теоријско, истраживачко и стручно искуство, знање, интелектуални потенцијал, велику личну радозналост, истрајност у раду и друге квалитете за успешно бављење научно - истраживачким радом.

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

Б1. Одбрањена докторска дисертација (М71)

Миловановић Б., Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2012. година. 237 стр. COBISS.SR-ID: 512305834. UDK: 656.1:620.26(043.3), 656.1:614.8(043.3)

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја је ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету од школске 2005./2006. године до данас.

Од октобра 2003. године радио је као студент сарадник на Катедри за друмски и градски транспорт. Од 15. марта 2005. године до 01. фебруара 2009. радио је као асистент - приправник за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Катедри за друмски и градски транспорт. Од фебруара 2009. године до децембра 2012. године радио је као асистент за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт. Био је ангажован на држању вежби на основним студијама из четири предмета од којих су три обавезна предмета, и то: „Транспортне особине робе“, „Роба у транспорту“, „Контрола и превентива у превозу опасне робе“ и „Транспорт, саобраћај и окружење“.

Од избора у звање доцента (15.12.2012. године) до данас, кандидат је ангажован на извођењу предавања из наставних предмета за студенте уписане на Модуле: Друмски и градски транспорт, Друмски и градски саобраћај, Безбедност друмског саобраћаја, Поштанки саобраћај и мреже, Телекомуникациони саобраћај и мреже, Ваздушни саобраћај и транспорт, Железнички саобраћај и транспорт и Логистика, у оквиру Здружене Катедре за друмски и градски транспорт, и то:

Основне студије:

1. Транспортне особине робе (фонд 2+2, II семестар, Сви модули);
2. Роба у транспорту (фонд 2+2, IV семестар, Модул: Друмски и градски транспорт);
3. Контрола и превентива у превозу опасне робе (фонд 2+2, V семестар, Модули: Друмски и градски транспорт, Безбедност друмског саобраћаја);
4. Транспорт, саобраћај и окружење (фонд 2+2, V семестар, Модули: Друмски и градски транспорт, Безбедност друмског саобраћаја);

Докторске студије:

1. Управљање ризиком у транспорту опасне робе (фонд 2+2, I семестар, Програм: Саобраћај);
2. Транспортна средства за превоз опасне робе (фонд 2+2, I семестар, Програм: Саобраћај – део предавања и вежби).

Осим наставних активности, кандидат је учествовао на унапређењу садржаја и метода наставе, унапређењу и изради наставних планова и програма за предмете на Здруженој Катедри за друмски и градски транспорт.

Био је члан тима који је радио на успешном процесу реакредитације студијских програма Саобраћајног факултета 2013. године.

Кандидат је активно учествовао и у другим облицима рада са студентима, као што су консултације, пружање помоћи приликом израде семинарских и пројектних радова, завршних и мастер радова из области друмског и градског транспорта робе.

У току рада у настави био је члан комисије и коментор за израду и одбрану 6 мастер и 53 завршна рада. Тренутно је ментор на изради 8 завршних радова и члан комисије за израду једне докторске дисертације.

У току рада на Саобраћајном факултету, рад др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл.инж.саобраћаја оцењиван је од стране студената кроз анонимне анкете чији су сумирани резултати од школске 2012./2013. до 2016./2017. године приказани у наредној табели. Максимална оцена која се могла остварити је оцена 5.

Назив предмета	Часови	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016	2016/2017
Транспорт, саобраћај и окружење	Предавања	4,62	4,74	4,70	4,94	4,90
Контрола и превентива у превозу опасне робе	Предавања	-	-	-	-	4,92
Контрола и превентива у превозу опасне робе	Вежбе	4,51	4,84	4,32	4,89	4,72
Роба у транспорту	Вежбе	4,86	4,62	4,59	4,95	-
Транспортне особине робе	Вежбе	4,70	4,37	4,63	4,73	-
Просечна оцена (укупно)		4,65	4,77	4,60	4,84	4,75

Укупна просечна оцена у досадашњем периоду рада кандидата на Саобраћајном факултету је 4,73. Кандидат савесно испуњава своје наставне обавезе. Својим свестраним и успешним радом са студентима показао је да поседује педагошке способности и смисао за наставни рад.

Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја је аутор и коаутор два основна уџбеника које користе студенти основних академских студија за реализацију целокупних обавеза на предметима уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“, и то:

- /1/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Младеновић Д., *Транспорт опасне робе у друмском саобраћају*, основни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, јун, 2010., 192 стр., ISBN: 978-86-7395-266-6
- /2/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., *Контрола и превентива у превозу опасне робе*, основни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, децембар, 2016., 250 стр., ISBN: 978-86-7395-360-1

Г. ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж.саобраћаја је члан уређивачког одбора националног часописа „Саобраћај у градовима“ од 2006. године. Рецензирао је радове за више националних и међународних конференција и рецензент је једног рада у међународном часопису са SCI листе са импакт фактором (М23).

Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је у јуну 2011. године. Члан је Инжењерске коморе Србије и поседује важећу лиценцу за одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 L983 13).

Кандидат је члан, предавач и инструктор за друмски транспорт опасне робе Међународне уније за друмски транспорт (International Road Transport Union - IRU Academy) из Женева од 2012. године.

Коаутор је једне књиге писане за потребе Привредне коморе Србије, чији је званични предавач и инструктор за транспорт опасне робе, и то:

/1/ Јовановић В., Младеновић Д., **Миловановић Б.**, Драговић Н., *Безбедност превоза опасних роба у друмском транспорту*, књига, Привредна комора Србије, Београд, октобар, 2010., 128 стр., ISBN: 978-86-80809-57-1

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, након избора у звање доцента, остварио је кроз учешће у реализацији међународних студија и пројеката:

- *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266), пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018). (Научно – стручна сарадња на овом студијско – истраживачком пројекту се остварује са 11 партнера: INESC ID (Португал) - Instituto de engenhariade sistemas e computadores, investigacao e desenvolvimento em Lisboa, TIS PT (Португал) - Consultores em transportes, inovacao e sistemas, MOBIEL 21 VZW (Белгија), POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, association internationale (Белгија), LUXMOBILITY (Луксембург), IJSBERG HOLDING BV (Холандија), GEMEENTE BREDA (Холандија), MUNICIPIO DE AGUEDA (Португал), ENERGY AGENCY OF PLOVDIV ASSOCIATION (Бугарска), SRM - Societa reti e mobilita srl (Италија), SOUTHEND ON SEA BOROUGH COUNCIL (Велика Британија)).
- *The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project - UniTrans Model* (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4). (Научно – стручна сарадња на овом студијско – истраживачком пројекту је остварена са 2 партнера: Универзитет у Сегедину (Szegedi Tudományegyetem) и Јавно градско саобраћајно предузеће Нови Сад).

Д. БИБЛИОГРАФИЈА НАУЧНИХ И СТРУЧНИХ РАДОВА

Научно - истраживачки рад кандидата др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл.инж.саобраћаја припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт робе“. Резултате својих истраживања кандидат редовно саопштава и публикује. Кандидат је у току досадашњег научно - истраживачког рада у оквиру уже научне области објавио 40 научних и стручних радова у међународним часописима изузетних вредности, међународним часописима, домаћим часописима, на међународним скуповима и на националним скуповима који су штампани у целини и учествовао је у изради 67 међународних и националних научно - истраживачких студија и пројеката из области друмског и градског транспорта.

Д.1. Радови и научно - истраживачке студије до избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Радови у међународним часописима изузетних вредности (M21a)

- /1/ Jovanović V., Tica S., **Milovanović B.**, Živanović P., *Researching and analyzing the features of oil and demand for transporting oil derivatives in the area of Belgrade*, Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 3, 2009, pp. 249-256, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.249-256

(IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21a, Transportation Science & Technology (1/26))
(Укупан број цитата до 01.06.2017. године износи 9, од чега су хетероцитати 7)

- /2/ Filipović S., Tica S., Živanović P., **Milovanović B.**, *Comparative analysis of basic features of expected and perceived quality of mass passenger public transport service in Belgrade*, Transport. Vilnius: Technika, Vol. 24, No. 4, 2009, pp. 265-273, ISSN 1648-4142, DOI: 10.3846/1648-4142.2009.24.265-273

(IF 2009 = 2.552, категорија часописа: M21a, Transportation Science & Technology (1/26))
(Укупан број цитата до 01.06.2017. године износи 27, од чега су хетероцитати 24)

- /3/ Tica S., Filipović S., Živanović P., **Milovanović B.**, *Test run of biodiesel in public transport system in Belgrade*, Energy policy, Elsevier, Vol. 38, No. 11, 2010, pp. 7014 - 7020, ISSN 0301-4215, DOI: 10.1016/j.enpol.2010.07.020

(IF 2010 = 2.629, категорија часописа: M21a, Environmental Studies (7/78))
(Укупан број цитата до 01.06.2017. године износи 7, од чега су хетероцитати 7)

Рад у међународном часопису (M24)

- /4/ **Milovanović B.**, Jovanović V., Živanović P., Žeželj S., *Methodology for establishing the routes for transportation of dangerous goods on the basis of the risk level - Case study: City of Belgrade*, Scientific Research and Essays, Vol. 7, No. 1, 2012, pp. 38-50, ISSN 1992-2248, DOI: 10.5897/SRE11.655

(Укупан број цитата до 01.06.2017. године износи 8, од чега су хетероцитати 8)

Зборници радова са међународних научних скупова - M30

Радови у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (M33)

- /5/ Živanović P., **Milovanović B.**, Jovanović V., Gavrilović S., *Impact assessment of passengers public transportation bus subsystem in air pollution in Belgrade*, 2nd International Conference "Environment and Transport", Travnik, BiH, june 2011, pp. 481 – 485
- /6/ **Milovanović B.**, Jovanović V., Gavrilović S., Đorojević A., *Architecture of system for monitoring and routing of vehicles transporting dangerous goods*, 2nd International Conference "New horizons 2011", Doboј, BiH, november 2011, pp. 78 - 85

Часописи националног значаја - M50

Радови у часопису националног значаја (M52)

- /7/ Филиповић С., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Истраживање нивоа опслуге возила на станици јавног масовног транспорта путника-пример станица Аутокоманда у Београду*, Часопис: Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, бр. 7., 2005., стр. 43 - 50, ISSN 1451-4117
- /8/ Филиповић С., Живановић П., **Миловановић Б.**, *Истраживање квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника - пример град Београд*, Часопис: Саобраћај у градовима, Београд, бр. 1. - 2., 2006., стр. 51 - 58, ISSN 0350-0225
- /9/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Утврђивање траса за кретање возила као значајни елемент управљања ризиком у превозу опасних роба*, часопис ECOLOGICA, Vol. 16, бр. 56., 2009., стр. 625 - 629, Београд, ISSN 0354-3285

Зборници радова са скупова националног значаја - M60

Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63)

- /10/ Живановић П., **Миловановић Б.**, Филиповић С., *Прилог развоју методологије за оптимизацију транспортне мреже јавног масовног транспорта путника*, Скуп Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 2005., Зборник радова, рад штампан у целини и јавно саопштен
- /11/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Процена могућег еколошког утицаја аутобуског подсистема ЈМТП у Београду са аспекта аерозагађења*, XXXIII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2005., Београд, 2005., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /12/ Филиповић С., Гавриловић С., Живановић П., **Миловановић Б.**, *Истраживање захтева корисника према својствима квалитета услуге у јавном масовном транспорту путника са освртом на захтеве у односу на својства аутобуса*, Скуп Истраживања и пројектовања за привреду, Београд, 2005., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /13/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Смањење потенцијалних опасности применом савремених информационих технологија у транспорту опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем ЖИД, Нови Сад, 2007.- Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /14/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Безбедносно-еколошки захтеви везани за конструкцију опреме на возилима која превозе опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, 2007. - Зборник радова, страна 162-170, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /15/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., Живановић П., *Емисија полутаната од стране возила јавног масовног транспорта путника у Београду и мере за њихово смањење*, XXXV саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2007., Београд, 2007., Зборник радова, стр. 191-197, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /16/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Учешће возила која транспортују опасну робу у саобраћајним незгодама и мере за њихово смањење*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, 2008. Зборник радова, стр. 221 - 226, рад објављен у целини и јавно саопштен

- /17/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., *Потенцијално загађење животне средине од стране возила која транспортују опасну робу*, XXXVI саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2008., Београд, 2008., Зборник радова, стр. 311 - 317, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /18/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Стратегија смањења броја саобраћајних незгода код транспорта опасних материја са гледишта безбедности саобраћаја*, IX Симпозијум са међународним учешћем Превенција саобраћајних незгода на путевима 2008., Нови Сад, октобар 2008. Рад објављен у зборнику радова и јавно саопштен
- /19/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, *Управљање ризиком код потенцијалне инцидентне ситуације у превозу опасних роба*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, мај, 2009. - Зборник радова, стр. 137 – 145, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /20/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., *Утврђивање траса за кретање возила као значајан елемент управљања ризиком у превозу опасних роба*, Научна конференција са међународним учешћем – Еколошка безбедност, ризици и заштита на раду, Чачак, јун, 2009. - Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /21/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Зоне еколошког утицаја транспорта опасних роба*, XXXVII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2009., Београд, 2009., Зборник радова, стр. 73-79, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /22/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Улога амбалаже у превенцији величине последица саобраћајних незгода са учешћем возила која превозе опасну робу*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, мај, 2010. Зборник радова, стр. 101 - 110, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /23/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Улога службе унутрашње контроле у транспортним - пословним системима у смањењу емисије опасних гасова у транспорту опасне робе*, XXXVIII саветовање са међународним учешћем - Заштита ваздуха 2010., Суботица, новембар 2010., Зборник радова, рад објављен у целини и јавно саопштен
- /24/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., *Правилно обележавање возила која транспортују опасну робу у циљу превенције настанка и смањења последица инцидентних ситуација*, Саветовање са међународним учешћем - Саобраћајне незгоде, Златибор, април, 2011. Зборник радова, стр. 255 - 262, рад објављен у целини и јавно саопштен

Тезе/дисертације

Одбрањена докторска дисертација (М71)

- /25/ **Миловановић Б.**, *Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком*, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, Београд, 2012. година, 237 стр. COBISS.SR-ID: 512305834. UDK: 656.1:620.26(043.3), 656.1:614.8(043.3)

Списак објављених научно-истраживачких пројеката и студија пре избора у звање доцента

- /1/ *Пројекат унапређења и развоја система јавног градског и приградског транспорта путника у Скопљу*, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година

- /2/ *Анализа и оцена стања постојећег система јавног транспорта путника у Скопљу, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година*
- /3/ *Истраживање и дефинисање циљева и политике система јавног транспорта путника у Скопљу, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година*
- /4/ *Нови модел организације и управљања у систему јавног транспорта путника у Скопљу, Град Скопље – Скупштина града, Скопље, Македонија, 2011. година*
- /5/ *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (број пројекта TR36027), Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2011. – 2014. године*
- /6/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2010. годину, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2011. година*
- /7/ *Пројекат унапређења саобраћајно – транспортног система у зони USCE Shopping Center и USCE Tower, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /8/ *Идејно решење локације подземног метро стајалишта USCE Shopping Center, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /9/ *Пројекат унапређења функционисања постојећег система јавног градског транспорта путника у зони USCE Shopping Center и USCE Tower, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /10/ *Идејно решење и технолошки пројекат аутобуског терминауса USCE Shopping Center, CITY NET, Београд, 2011. година*
- /11/ *Технолошки пројекат нове аутобуске линије број 61 - "USCE Shopping Center – ОМЛАДИНСКИ СТАДИОН", CITY NET, Београд, 2011. година*
- /12/ *Технолошки пројекат нове аутобуске линије "USCE Shopping Center – БАНОВО БРДО", CITY NET, Београд, 2011. година*
- /13/ *Идејно решење денивелације пешачких токова на раскрсници "Булевар Михајла Пупина – Ушће", CITY NET, Београд, 2011. година*
- /14/ *Израда студије унапређења система јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2010. година*
- /15/ *Развој нове генерације аутобуса на хибридни погон, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2008. - 2011. године*
- /16/ *Израда експертског мишљења: Анализа и оцена стања и мере за стабилизацију, консолидацију и ревитализацију АТП "Панчево" као део концепта унапређења и развоја система јавног градског и приградског транспорта путника у Панчеву, Град Панчево, Панчево, 2009. година*
- /17/ *Развој нове генерације аутобуса домаће производње, Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2005. - 2008. године*
- /18/ *Израда новог тарифног система са аутоматском наплатом услуге у јавном градском превозу, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008. година*

- /19/ *Израда студије унапређења транспортне мреже ноћног ЈМТП у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2008. година
- /20/ *Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /21/ *Студија такси транспорта у Нишу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /22/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2006. годину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2007. година
- /23/ *Студија увођења жичаре у Београду са израдом генералног пројекта и претходне студије оправданости*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006. година
- /24/ *Истраживање параметара квалитета превозне услуге за 2005. годину*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2006. година
- /25/ *Побољшање ефикасности транспорта у здравственом центру Лаза Лазаревић у Шапцу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2005. година
- /26/ *Пројекат информисања путника и расвете на стајалиштима Аутокоманда, Мостар, Панчевачки мост, Нови Београд, Вуков споменик и Тошин бунар*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година
- /27/ *Стратегија даљег развоја и унапређења транспортно пословног система Ластра из Лазаревца*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година
- /28/ *Истраживање захтева интересних група према тарифној политици и политици финансирања система ЈГТП у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2004. година

Д.2. Радови и научно - истраживачке студије после избора у звање доцента

Радови објављени у научним часописима међународног значаја - M20

Рад у међународном часопису (M23)

- /26/ Ivković I., Kaplanović S., **Milovanović B.**, *Influence of road and traffic conditions on fuel consumption and fuel cost for different bus technologies*, THERMAL SCIENCE, Vol. 21, No. 1B, 2017, pp. 693-706, ISSN: 0354-9836, DOI: 10.2298/TSCI160301135I

(IF 2016 = 1.093, категорија часописа: M23, Thermodynamics (41/58))

(Укупан број цитата до 01.06.2017. године износи 1, од чега су хетероцитати 1)

- /27/ Živanović P., Tica S., **Milovanović B.**, Bajčetić S., Nađ A., *The research on the potential aerial tramway users' attitudes, opinions and requirements – example: Belgrade, Serbia*, TECHNICAL GAZETTE, Vol. 24/Suppl. 2, 2017, ISSN: 1330-3651, DOI: 10.17559/TV-20151014213436 (Article in press, Date of publishing: end of September 2017)

(IF 2016 = 0.723, категорија часописа: M23, Engineering, Multidisciplinary (61/85))

Зборници радова са међународних научних скупова - М30

Радови у зборницима радова са међународних научних скупова објављених у целини (М33)

- /28/ Ivković I., Janjoš Ž., **Milovanović B.**, Žeželj S., *Fuel Consumption Analysis of CNG And Hybrid Buses on the Road Network*, Proceedings of the International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, 29th-30th November, 2012, pp. 35-50
- /29/ **Milovanović B.**, Đorojević A., Jovanović V., Gavrilović S., *Selection and definition of indicators to quantify the basic elements of sustainable mobility*, International Conference "Sustainable Urban & Transport Planning", Belgrade, 16th -17th May, 2013, Session A2, pp. 206-221
- /30/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., Đorojević A., **Milovanović B.**, *Transport - economic model of revenue collection and distribution in the system of public urban and suburban passenger transport in Subotica*, LTA-UITP Singapore International Transport Congress and Exhibition - SITCE – People - Centred Mobility for Liveable Cities, Singapore, 7th - 10th October, 2013, Session 3 – Public Transport Management, pp. 218-229
- /31/ Bajčetić B., Živanović P., Tica S., Petrović M., Đorojević A., **Milovanović B.**, *Implementation of the New Public Transport Management System in Belgrade*, 11th International Conference on Telecommunication in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services -TELSIKS, Niš, Serbia, 16-19 October, 2013, pp. 643-647

(Укупан број цитата до 01.06.2017. године износи 2, од чега су хетероцитати 2)

- /32/ Đorojević A., Tica S., Bjelošević R., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, *Benchmarking of perceived quality of transport service in passenger public urban transport system in Belgrade*, 5th International Symposium: New Horizons of Transport and Communications, Doboj, BiH, 20-21th November, 2015, pp. 20-25
- /33/ Tica S., Bajčetić S., Živanović P., Nađ A., **Milovanović B.**, *Real-Time Monitoring and Management in Public Transport System – Belgrade Case Study*, International Conference – Transport for Today's Society, Bitola, Macedonia, 19-21 May, 2016, DOI 10.20544/HORIZONS.B.03.1.16.P45
- /34/ Bernardino J., Živanović P., Lopes M., Tica S., **Milovanović B.**, Bajčetić S., Lozzi G., *Tracking Cyclists and Walkers: Will it Change Planning and Policy Processes?*, Data Analytics 2016, The Fifth International Conference on Data Analytics, Venice, Italy, 9-13 October, 2016, pp. 18-28
- /35/ Mišanović S., Tica S., Milković Z., Krstić P., **Milovanović B.**, *Ecology and Energy Aspects of Exploitation Fully Electrical Buses on the New Line in Public Transportation Belgrade*, International Congress - Motor Vehicles & Motors, Kragujevac, 6th - 7th October, 2016, pp. 33-50, ISBN 978-86-6335-037-3
- /36/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, Nađ A., *Network Design and Planning: Success Factors for High Quality Public Transport*, International Conference on Traffic and Transport Engineering - ICTTE, Belgrade, 24th - 25th November, 2016, pp. 793-805, ISBN 978-86-916153-3-8

Саопштење са међународног скупа штампано у изводу (М34)

- /37/ Tica S., Živanović P., Bajčetić S., Đorojević A., **Milovanović B.**, *Joint Public Transport Information System as a Unified Model - UniTransModel*, International conference: Intelligent Transport Systems, Novi Sad, Serbia, 2014, on CD 3-15. pdf

- /38/ Tica S., Nađ A., Živanović P., Bajčetić S., **Milovanović B.**, *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential: Experience of Project*, CIVINET Forum-Planning Sustainable Transport: Plans, Projects and Realizations, 9th June, Rijeka, Croatia, 2017(on CD 80-91.pdf)

Часописи националног значаја - M50

Рад у водећем часопису националног значаја (M51)

- /39/ **Миловановић Б.**, Ђоројевић А., Јовановић В., Гавриловић С., *Избор и дефинисање индикатора за квантификовање основних елемената одрживе мобилности*, Часопис ECOLOGICA, Београд, Vol. XXI, бр. 75, 2014., стр. 478-486, ISSN 0354-3285

Зборници радова са скупова националног значаја - M60

Радови у зборницима радова са националних научних скупова објављених у целини (M63)

- /40/ Јовановић В., **Миловановић Б.**, Живановић П., Бајчетић С., Ђоројевић А., *Улога саветника за безбедност у превенцији настанка инцидентних ситуација у транспорту опасне робе*, Саветовање са међународним учешћем – Саобраћајне незгоде, Златибор, 9. – 11. мај, 2013., pp. 195-201
- /41/ **Миловановић Б.**, Јовановић В., Живановић П., Бајчетић С., Ђоројевић А., *Ограничења за пролазак возила која транспортују опасну робу кроз тунеле*, Саветовање са међународним учешћем – Саобраћајне незгоде, Златибор, 15. – 17. мај, 2014., pp. 522-532

Списак објављених научно-истраживачких пројеката и студија после избора у звање доцента

- /29/ *Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање развојем транспортних средстава и инфраструктуре у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом европских транспортних мрежних модела (Број пројекта TR36027, категорија аутора Т6), Министарство просвете и науке Републике Србије, Београд, 2015.-2017. године*
- /30/ *Студија ауто-такси транспорта путника на територији града Кикинде*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. година
- /31/ *Анализа кључних показатеља перформанси система (КПИ) ЈКП ГСП "Београд" са предлогом мера за унапређење*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2017. година
- /32/ *Студија ауто-такси транспорта путника у општини Котор*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /33/ *Студија оправданости организовања интегрисане комуналне делатности јавног транспорта путника између општине Стара Пазова и града Београда*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /34/ *Анализа стања безбедности старих лица у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /35/ *Анализа безбедности особа са посебним потребама у саобраћају на територији града Београда са предлогом мера*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /36/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у*

Републици Србији за регистрациони период 2016/2017, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година

- /37/ *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015-2018. година
- /38/ *EASYCONNECTING – WP4 and WP5*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015-2017. година
- /39/ *Студија јавног градског и приградског транспорта путника на територији града Котора*, Public Transport Consult, Београд, 2016. година
- /40/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Планирање и пројектовање мреже линија*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /41/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Транспортне потребе и транспортни захтеви*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /42/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Анализа постојеће мреже линија*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /43/ *Мрежа линија и дефинисање потребних капацитета за приградски и локални превоз у Београду - SuTraN: Методолошки поступак*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2016. година
- /44/ *Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ITS - 1): MassTransNet: Методолошки поступак планирања и пројектовања мреже линија система јавног градског транспорта путника*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година
- /45/ *Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ITS - 1): MassTransNet: Анализа постојећег стања мреже линија система јавног градског транспорта путника у Београду (ITS - 1)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година
- /46/ *Мрежа линија јавног градског транспорта путника и дефинисање потребних капацитета у Београду (ITS - 1): MassTransNet: Планирање и пројектовање мреже линија система јавног градског транспорта путника у Београду (ITS - 1) – Варијанте мреже линија*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година
- /47/ *Студија бројања путника у јавном превозу и анкета корисника јавног превоза*, Центар за планирање урбаног развоја – ЦЕП д.о.о., Београд, 2015. година
- /48/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2015/2016*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2015. година
- /49/ *Израда методолошког поступка истраживања транспортне понуде и транспортних захтева у систему јавног градског транспорта путника у Београду – ITS - 1*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година

- /50/ *Студија оправданости увођења линије јавног превоза између Београда и Опова*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /51/ *Изrada програма мера за стабилизацију и консолидацију ЈКП ГСП „Београд” са пројекцијом прилива и одлива средстава до краја 2014. године*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /52/ *Акциони план за стабилизацију, консолидацију и унапређење система јавног градског транспорта путника у Београду*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /53/ *The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project UniTrans Model (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /54/ *Студија саобраћаја на територији града Панчеву – Студија ауто-такси превоза путника на територији града Панчева*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /55/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2014/2015*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2014. година
- /56/ *Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Анализа постојећег стања система јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /57/ *Студија оправданости организовања локалног јавног превоза на територији града Ужица: Пројекат нове структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта путника у граду Ужицу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /58/ *Калкулација јединичних трошкова производње транспортног рада у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /59/ *Даљинар са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији за регистрациони период 2013/2014 – ДАЉИНАР 2.0*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /60/ *Анализа рада линије број 59 (Центар Прокоп – Перлово брдо)*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /61/ *Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 1: Анализа постојећег стања система и резултати истраживања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /62/ *Истраживања у циљу унапређења јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша. Књига 2: Унапређење структуре, организације и управљања у систему јавног масовног транспорта путника у Нишу*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2013. година
- /63/ *Унапређење система јавног градског и приградског транспорта путника у граду Панчеву*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /64/ *Нови модел структуре, организације и управљања системом јавног масовног транспорта*

- /65/ *Истраживање ставова корисника и експерата, транспортних потреба и захтева у систему јавног масовног транспорта путника у Панчеву*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /66/ *Модел уговора о производњи бруто транспортне услуге - Транспортно-економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година
- /67/ *Израда даљинара са минималним временима вожње у међумесном транспорту путника у Републици Србији*, Институт Саобраћајног факултета, Београд, 2012. година

Ћ. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

Научно-истраживачки рад кандидата др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл.инж.саобраћаја верификован је објављивањем већег броја радова у међународним и домаћим часописима и зборницима са научно-стручних скупова и конференција у земљи и иностранству, као и великом броју реализованих научно – истраживачких пројеката. Рад кандидата усмерен је на ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ посебно у домену транспорта опасне робе друмским транспортним средствима, управљања ризиком у превозу опасне робе и заштити животне средине. Ове области су обухваћене и докторском дисертацијом, под називом „Прилог развоју методологије за избор траса за кретање возила која транспортују опасну робу са аспекта управљања ризиком“ која припада ужој научној области „Друмски и градски транспорт робе“ за коју се кандидат бира.

Приказ научног рада кандидата после избора у звање доцента

У наставку је извршена анализа научних радова кандидата после избора у звање доцента.

У **раду 26** извршена је комплексна анализа утицаја путних и саобраћајних услова на потрошњу горива и трошкове горива конвенционалног дизел аутобуса, аутобуса са погоном на компримовани природни гас и аутобуса на хибридни погон. Методологија приказана у раду омогућава процену потрошње горива, обрачун трошкова горива и њихово упоређивање у односу на наведена конструкцијско-концепцијска решења аутобуса према различитим условима вожње. У раду су анализирана три сценарија по питању промене транспортних захтева на путној мрежи Републике Србије. Реални сценарио обухвата транспортне захтеве за 2014. годину уз постојећу развијеност друмске инфраструктуре. Друга два хипотетичка сценарија карактерише умањење односно увећање транспортних захтева за 20% на путној мрежи и непромењено стање инфраструктуре у односу на посматрану 2014. годину. Добијени резултати показују да на путној мрежи, највећи утицај на потрошњу горива аутобуса има брзина возила а затим теренски услови. У раду су дати опсези уштеде трошкова горива алтернативних конструкцијско - концепцијских решења аутобуса у односу на конвенционална, према различитим путним и саобраћајним условима. Поступак процене утицаја путних и саобраћајних услова на потрошњу и трошкове горива приказан у раду је адаптабилан тј. применљив је како за друге алтернативне концепције аутобуса тако и за друге категорије возила.

У **раду 27** дат је приказ примене специфичне методологије за дефинисање потенцијалних захтева за превозом корисника жичаром на територији града Београда. Специфичност методологије била је у избору три циљне групе потенцијалних корисника новог подсистема – жичара (домаћи туристи, страни туристи и грађани) и дефинисању њихових захтева, на основу посебно дефинисаног упитника – анкете. Ниво поузданости поклапања одговора за свако питање у оквиру анкете утврђиван је помоћу хи квадрат теста и на основу тога је донешена одлука да ли се полазна хипотеза усваја или не. Поред валидности добијених одговора, у раду су детаљно дефинисани захтеви према жичарама сваке од категорије корисника на основу које је донета одлука о периоду функционисања система,

трасама и осталим карактеристикама будућег подсистема система јавног транспорта путника у Београду – жичаре.

Рад 28 даје приказ анализе потрошње и трошкова горива аутобуса на природни компримовани гас (CNG) и аутобуса на хибридни погон на путној мрежи Републике Србије. Специјализовани софтверски пакет Transtools је прилагођен у ову сврху и коришћен за прогнозу величине просечног годишњег дневног саобраћаја на сваком чворишту дефинисане мултимодалне транспортне мреже Републике Србије. Примењујући HDM модел и регресиону анализу у зависности од теренских карактеристика и стања коловоза, аутори су дефинисали зависност између брзине и потрошње горива аутобуса. Еквиваленти потрошње горива за CNG и хибридни аутобус су дефинисани на основу истраживања која су спроведена на основу њихове експлоатације у реалним условима, а пројекција потрошње горива на целокупној путној мрежи је спроведена за три различита сценарија који обухватају различите путне и експлоатационе услове. Такође, у раду је спроведена и економска анализа коришћења CNG и хибридног аутобуса на дефинисаној транспортној мрежи узимајући у обзир инвестиције, трошкове функционисања и трошкове одржавања.

У **раду 29** дефинисани су основни елементи и приказан концепт одрживе мобилности и основни циљеви за сваки од елемената посебно. У оквиру сваког елемената дефинисани су одговарајући индикатори у складу са основним постулатима и циљевима одрживе мобилности. За сваки од елемената, експертском методом су одређени одговарајући тежински фактори, док је за индикаторе због недостатка података додељена једнака вредност у оквиру једног елемента. У циљу оцене нивоа одрживе мобилности дефинисан је модел који обједињује све индикаторе у оквиру елемената одрживе мобилности као и величине тежинских фактора који је могуће применити у свим урбаним срединама.

У оквиру **рада 30** приказан је специфичан и јединствен транспортно - економски модел стицања и расподеле прихода у систему јавног градског и приградског транспорта путника у Суботици. У раду је приказана оригинална методологија којом се дефинише матрица јединичних трошкова производње транспортног рада за одређену категорију линије и одређени тип возила, односно методолошки поступак дефинисања вредности јединичних трошкова по пређеном километру са сваку класу линија и сваки тип возила који је заступљен у систему, као и поступак дефинисања вредности јединичне цене транспортног рада којом се „покривају“ трошкови производње јединичне вредности транспортног рада. Модел је примењен у реалном систему јавног транспорта путника у Суботици.

У **раду 31** дат је приказ новог система за управљање системом јавног градског транспорта путника у Београду. Дефинисана је архитектура система са посебним акцентом на опис система комуникације и структуре података неопходних за ефективно и ефикасно управљање системом јавног градског транспорта путника. Рад је више пута цитиран и представља сажетак успешно реализованог пројекта из реалног система јавног градског транспорта путника у Београду.

У оквиру **рада 32** приказни су резултати истраживања оцењеног квалитета услуге у систему јавног градског транспорта путника у Београду. Резултати истраживања су на основу спроведене упоредне анализе поређени са резултатима истраживања у шест европских градова сличних демографских и транспортних карактеристика (Хелсинки, Женева, Беч, Стокхолм, Копенхаген и Осло) коришћењем алата квалитета – бенчмаркинга. Резултате дугогодишњег спровођења системског процеса управљања квалитетом транспортне услуге, према истраживањима спроведеним у реалном систему у Београду, корисници система су оценили високом средњом оценом 3,39 на скали од 1 до 5, што овај систем сврстава међу најуспешније системе који су му слични у Европи.

У **раду 33** приказана је студија случаја мониторинга и управљања транспортним системом у реалном времену, на основу искустава произашлих из успешно имплементираног пројекта у систему јавног градског транспорта путника у Београду. У раду је приказан опис архитектуре система са главним функционалним елементима и технологијом функционисања. Акценат је стављен на структуру података неопходних за ефективно и ефикасно праћење и управљање системом у реалном времену.

Рад 34 је проистекао као резултат завршетка прве фазе пројекта *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* из програма Horizon 2020. У раду су детаљно елаборирани потенцијали прикупљања и коришћења података за промену процеса планирања и доношења одлука за бициклизам и пешачење. За различите начине прикупљања података (мануелно или аутоматски) дефинисани су индикатори који могу помоћи доносиоцима одлука да брже и једноставније доносе одлуке и брже и лакше врше њихове измене, што умногоме помаже свим корисницима.

Рад 35 даје приказ резултата увођења пет аутобуса на електрични погон на линији 1Е – Вуков споменик – Насеље “Белвил”. Траса линије са позицијама, називима стајалишта, међустаничним растојањима у оба смера, као и експлоатациони услови дуж трасе линије су детаљно описани у оквиру рада. Посебан акценат у раду је дат на еколошке и енергетске аспекте увођења електро аутобуса као и на карактеристике возила, опреме и пратеће инфраструктуре.

У **раду 36** дат је приказ методологије која је коришћена за планирање и пројектовање нове мреже линија у систему јавног градског транспорта путника у Београду. Ниво успешности примене методологије спроводи се упоредном анализом вредности кључних показатеља перформанси система за пројектовану у односу на постојећу мрежу линија. У раду су детаљно описани сви ефекти примене предложене методологије у систему јавног градског транспорта путника у Београду, а неки од њих су: повећање брзине путовања за 7,49%, смањење степена преклопљености мреже линија за 5,10%, повећање пешачке доступности за 3,49%. Основна предност предложене методологије је њена једноставна примена као и подручје примене у планирању и пројектовању на све системе јавног градског транспорта путника.

Рад 37 приказује резултате комплексних истраживања у оквиру међународног пројекта који је имао за циљ развој интегрисаног информационог система јавног транспорта путника који се рализује у оквиру IPA програма прекограничне сарадње Србија-Мађарска. У раду су приказани коначни резултати дела пројекта и заједнички вебportal за крајње кориснике чија је сврха планирање путовања на територији Војводине и Дел-Алфелд регије.

У оквиру **рада 38** дат је приказ и структура свих истраживања која се спровode у оквиру међународног пројекта *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* из програма Horizon 2020. У раду су приказани и прелиминарни резултати кампање „Промени траг (Positive drive)” чији је циљ промена понашања свих учесника у саобраћају са циљем повећања учешћа „одрживих кретања”, тј. пешачења и коришћења бицикала у укупним кретањима. Поред прелиминарних резултата, у раду је дата и структура кампање „Traffic snake game (Груја – саобраћајна гуја)” која ће бити спроведена у основним школама у Београду са циљем повећања учешћа кретања ђака основних школа бициклом и пешице од куће до школе и обратно.

У **раду 39** дефинисани су основни елементи и приказан је концепт одрживе мобилности, као и основни циљеви за сваки елемент понаособ. У оквиру сваког елемента су дефинисани одговарајући индикатори у складу са основним постулатима и циљевима одрживе мобилности. За свако својство, експертски су одређени одговарајући пондери – тежински фактори, а индикаторима је додељена једнака вредност као и својствима. У циљу процене нивоа одрживе мобилности, дефинисан је посебан модел који комбинује сва својства и индикаторе одрживе мобилности, као и тежинске факторе који се могу применити у свим урбаним срединама.

У оквиру **рада 40** дат је приказ основних захтева у оквиру постојеће националне и међународне законске регулативе који се односе на праг знања за саветнике за безбедност у транспорту опасне робе. Основне обавезе које мора да испуни саветник за безбедност у транспорту опасне робе детаљно су описане као и његова основна улога у превенцији настанка и смањењу последица инцидентних ситуација. У раду је дат приказ активности које су од изузетног значаја за унапређење транспортног процеса са аспекта безбедности које представљају основне обавезе које се

испостављају законском регулативом према саветнику за безбедност у оквиру транспортно – пословног система у којем је ангажован.

У раду 41 је дат детаљан приказ захтева који се односе на ограничења проласка возила која транспортују опасну робу кроз тунеле. У складу са основним опасностима које прете од опасних роба у тунелима, у раду је приказана класификација тунела од оних кроз које могу да се транспортују опасне робе без икаквих ограничења (тунел категорије А) до тунела који су забрањени за транспорт опасних роба (тунел категорије Е). За сваку дефинисану категорију тунела дат је детаљан приказ врста опасних роба по класама, класификационим кодовима и амбалажним групама које су забрањене за транспорт кроз тунеле сваке од категорија посебно. Адекватна вертикална саобраћајна сигнализација је приказана како за тунелске деонице тако и за алтернативне трасе уколико је возилу које транспортује опасну робу забрањен пролаз кроз посматрани тунел. На крају рада дат је приказ ограничења за цео товар помоћу кодова ограничења који су неопходни да се наведу у транспортној документацији (товарном листу), као и њихово значење у зависности од конструкцијског обележја транспортног средства којим се транспортује опасна роба.

Комисија констатује да је научни рад др Бранка М. МИЛОВАНОВИЋА, дипл.инж.саобраћаја остварен кроз бројне наведене и разматране референце, усмерен на примену метода уже научне области „Друмски и градски транспорт робе” у више актуелних области истраживања. Такође, комисија оцењује да је кандидат показао и склоност и способност за научни и истраживачки рад, те да је остварио доприносе у области развоја сложених система друмског и градског транспорта.

Е. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗБОР

На основу анализе научно-истраживачког рада и наставних активности у претходном периоду, Комисија констатује да кандидат др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, испуњава услове за избор у звање ванредног професора и то:

Општи услови

- Доктор је наука из уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“ за коју се бира. Докторску дисертацију одбранио је на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету.
- Испуњени услови за избор у звање доцента (последњих пет година рада на Универзитету у Београду -Саобраћајном факултету провео на месту доцента за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“).

Обавезни услови

- Поседује дванаестогодишње искуство у педагошком раду са студентима на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету. Успешном сарадњом са студентима показао је изразиту способност и смисао за наставни рад.
- Поседује способност за наставни рад као предметни наставник, што је доказао својим досадашњим ангажовањем и богатим педагошким искуством, и потврдио високом оценом о квалитету наставе добијене кроз спроведено вредновање педагошког рада наставника и сарадника од стране студената (укупна просечна оцена за меродавни период износи 4,72/5,00).
- Савесно и квалитетно извршава своје наставне и педагошке активности уз стално развијање, иновирање и усавршавање наставног процеса у којем учествује на основним и докторским академским студијама.

- Објавио је два рада из категорије (M21, M22 или M23) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Објавио је један рад у домаћем часопису (M51) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Саопштио је девет радова на међународним скуповима (M33) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Објавио је два рада у зборницима радова са међународних научних скупова штампаних у изводу (M34) из научне области за коју се бира.
- Саопштио је два рада на домаћим скуповима (M63) након избора у звање доцента из научне области за коју се бира.
- Учествовао је у изради 39 међународних и националних научно-истраживачких студија и пројеката као члан радног тима, након избора у звање доцента, од којих је један пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије.
- Био је руководилац једног научно-истраживачког пројекта.
- Укупан број цитата који је кандидат остварио у периоду од 2009. до 2017. године износи 56 (h-индекс износи 4), од чега су 51 хетероцитати (извор: „Google Scholar“).
- Аутор је два основна уџбеника за предмете из уже научне области „Друмски и градски транспорт робе“ који се користе у наставном процесу на основним академским студијама на модулима Друмски и градски транспорт и Безбедност друмског саобраћаја у издању Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, од чега је један објављен након избора у звање доцента (Миловановић Б., Јовановић В., *Контрола и превентива у превозу опасне робе*, основни уџбеник, Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет, децембар, 2016., 250 стр., ISBN: 978-86-7395-360-1).

Изборни услови

1. Стручно-професионални допринос

- Члан је уређивачког одбора националног часописа „Саобраћај у градовима“ од 2006. године.
- Кандидат активно учествује у развоју наставно-научног подмлатка. У току досадашњег рада у настави био је члан комисије и коментор за израду и одбрану 6 мастер и 53 завршна рада на Саобраћајном факултету у Београду. Тренутно је ментор на изради 8 завршних радова и члан комисије за израду једне докторске дисертације.
- Учествовао је у изради 39 међународних и националних научно-истраживачких студија као члан радног тима, након избора у звање доцента.
- Рецензент је једног рада у међународном часопису са импакт фактором (M23).
- Стручни испит предвиђен за дипломираног саобраћајног инжењера положио је у јуну 2011. године.

- Члан је Инжењерске коморе Србије и поседује важећу лиценцу за одговорног пројектанта саобраћајне сигнализације (број лиценце: 370 L983 13).
- Члан, предавач и инструктор за друмски транспорт опасне робе Међународне уније за друмски транспорт (International Road Transport Union - IRU Academy) из Женева од 2012. године.
- Коаутор је једне књиге писане за потребе Привредне коморе Србије, чији је званични предавач и инструктор за транспорт опасне робе, и то: Јовановић В., Младеновић Д., Миловановић Б., Драговић Н. , *Безбедност превоза опасних роба у друмском транспорту*, књига, Привредна комора Србије, Београд, октобар, 2010., 128 стр., ISBN: 978-86-80809-57-1.

2. Допринос академској и широј заједници

- Члан тима који је радио на успешном процесу реакредитације студијских програма Саобраћајног факултета 2013. године.

3. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству

Сарадњу са другим високошколским и научно-истраживачким установама, након избора у звање доцента, кандидат је остварио кроз учешће у реализацији међународних студија и пројеката:

- *Opening the Cycling and Walking Tracking Potential – TRACE* (H2020-MG-2014, Grant Agreement no: 635266), пројекат из програма Horizon 2020 (од 01/06/2015 до 31/05/2018). (Научно – стручна сарадња на овом студијско – истраживачком пројекту се остварује са 11 партнера: INESC ID (Португал) - Instituto de engenhariade sistemas e computadores, investigacao e desenvolvimento em Lisboa, TIS PT (Португал) - Consultores em transportes, inovacao e sistemas, MOBIEL 21 VZW (Белгија), POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, association internationale (Белгија), LUXMOBILITY (Луксембург), IJSBERG HOLDING BV (Холандија), GEMEENTE BREDA (Холандија), MUNICIPIO DE AGUEDA (Португал), ENERGY AGENCY OF PLOVDIV ASSOCIATION (Бугарска), SRM - Societa reti e mobilita srl (Италија), SOUTHEND ON SEA BOROUGH COUNCIL (Велика Британија)).
- *The development of database containing data of all existing transport modes and routes from rent-a-bike to all public modes of transport for the project - UniTrans Model* (IPA Project HUSRB/1203/112/246-4). (Научно – стручна сарадња на овом студијско – истраживачком пројекту је остварена са 2 партнера: Универзитет у Сегедину (Szegedi Tudományegyetem) и Јавно градско саобраћајно предузеће Нови Сад).

Комисија оцењује да се ради о вредном кандидату који је у наставном, научном и стручном раду остварио запажене резултате који обећавају наставак досадашње веома успешне академске каријере.

Ж. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу прегледаног материјала, Комисија констатује да пријављени кандидат, др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж. саобраћаја, формално и суштински задовољава све прописане услове за избор у звање ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“.

Такође, Комисија констатује да кандидат испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и услове за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду и Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду.

Кандидат је показао висок ниво посвећености, велику личну радозналост, истрајност у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у области „Друмски и градски транспорт робе“, при чему се са резултатима свог научног и стручног рада доказао као препознатљив стручњак у овој области.

Др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл.инж. саобраћаја је у свом претходном раду непрекидно био ангажован у настави на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету остваривши значајне наставне резултате у оквиру основних академских студија. Успешна сарадња са студентима потврђена је високим оценама у студентским анкетама. Кандидат је непрекидно развијао и усавршавао предавања и вежбе на предметима „Транспортне особине робе“, „Роба у транспорту“, „Контрола и превентива у превозу опасне робе“ и „Транспорт, саобраћај и окружење“.

Како се ради о кандидату који је у својим досадашњим активностима постигао веома запажене резултате у научно-истраживачком и педагошком раду, Комисија кандидата препознаје као вредну, поуздану и свестрану академску личност, и са задовољством предлаже Изборном већу Универзитета у Београду - Саобраћајног факултета да се др Бранко М. МИЛОВАНОВИЋ, дипл. инж. саобраћаја, изабере у звање и на радно место ванредног професора за ужу научну област „Друмски и градски транспорт робе“ за рад на одређено време од 5 година са пуним радним временом.

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

У Београду,

28.08.2017. године

др Славен М. ТИЦА, ванредни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Небојша БОЈОВИЋ, редовни професор
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет

др Војкан Д. ЈОВАНОВИЋ, редовни професор у пензији
Универзитет у Београду - Саобраћајни факултет